

SÕIDUAUTOTEHNIK – KORDAMISKÜSIMUSED

EKSAMIKS

Otsepritsega bensiinimootor (GDI)

1. Mis iseloomustab GDI süsteemi?
2. Kuidas toimub kütuse pihustamine?
3. Mille poolest erineb GDI MPI süsteemist?
4. Millised on GDI eelised ja puudused?
5. Kuidas diagnoosida GDI süsteemi rikkeid?

Atkinsoni ja Milleri tsükliid

6. Mis on Atkinsoni tsükkel?
7. Mis on Milleri tsükkel?
8. Mis on nende peamine erinevus?
9. Kuidas need mõjutavad mootori efektiivsust?
10. Kus neid tsükkeid kasutatakse?

Klapiastus ja VVT

11. Mis on klapiastus?
12. Mis on VVT süsteem?
13. Kuidas mõjutab VVT kütusekulu?
14. Kuidas mõjutab VVT mootori võimsust?
15. Kuidas tuvastada VVT süsteemi riket?

Põlemine ja heitgaasid

16. Kuidas tekib CO₂?
17. Mis on detonatsioon?
18. Mis on lambda väärtus?
19. Mis on NO_x, CO ja HC?
20. Kuidas vähendada kahjulikke heitgaase?

Katalüsaator ja GPF

21. Mis on TWC (kolmetoimeline katalüsaator)?
22. Mis on GPF (bensiinimootori tahmafilter)?
23. Kuidas need süsteemid töötavad?
24. Millal ei tööta need efektiivselt?
25. Kuidas diagnoosida nende rikkeid?

EGR ja NOx

26. Mis on EGR süsteem?
27. Mis on EGR jahuti?
28. Mis on NOx andur?
29. Kuidas need mõjutavad emissioone?
30. Millised on tüüpilised rikketunnused?

OBD ja diagnostika

31. Mis on OBD?
32. Mis on DTC veakood?
33. Milliseid andmeid kuvatakse diagnostikas?
34. Kuidas kasutada diagnostikaseadet?
35. Miks on oluline tulemusi dokumenteerida?

Ohmi seadus ja mõõtmine

36. Mis on Ohmi seadus?
37. Kuidas arvutada voolu, pinget ja takistust?
38. Mida tähendab DCV?
39. Kuidas kasutada multimeetrit?
40. Kuidas valida õige mõõtepiirkond?

Akud ja laadimine

41. Kuidas ühendada akusid?
42. Kuidas muutub pinge jadühenduses?
43. Kuidas muutub pinge rööpühenduses?
44. Kuidas kontrollida aku seisukorda?
45. Kuidas kontrollida laadimissüsteemi?

Kõrgepinge ja ohutus

46. Millisest pingest alates on kõrgepinge?
47. Mida tähistab oranž kaabel?
48. Millised on kõrgepinge ohud?
49. Milliseid isikukaitsevahendeid kasutada?
50. Kuidas teha süsteem pingevabaks?

Elektrimootor ja inverter

51. Mis eristab elektrimootorit sisepõlemismootorist?
52. Millal saavutatakse maksimaalne pöördemoment?
53. Mis on inverteri ülesanne?
54. Kuidas toimub DC–AC muundamine?
55. Millised on tüüpilised rikked?

Jõuülekanne

56. Mis on jõuülekanne ülesanne?
57. Kuidas liigub jõud mootorist ratasteni?
58. Mis on sidur?
59. Mis on diferentsiaal?
60. Mis on nelikvedu?

Käigukastid

61. Mis on DSG käigukast?
62. Mis on automaatkäigukast?
63. Mis on CVT käigukast?
64. Mis on manuaalkäigukast (MT)?
65. Millised on nende erinevused?

Vedrustus ja rool

66. Mis on amortisaatori ülesanne?
67. Kuidas kontrollida amortisaatorit?
68. Mis on stabilisaator?
69. Mis on EPS (elektriline roolivõimendi)?
70. Mis on roolinurga andur?

Pidurid ja stabiilsus

71. Miks tuleb pidurivedelikku vahetada?
72. Kuidas töötab ABS?
73. Kuidas töötab ESP?
74. Millal sekkub ESP?
75. Milliseid andureid kasutatakse?

ADAS ja turvasüsteemid

76. Mis on ADAS?
77. Mis vahe on LKA ja LDW süsteemil?
78. Kuidas töötavad parkimisandurid?
79. Millal tuleb kaameraid kalibreerida?
80. Mis on TPMS?

Turvasüsteemid

81. Mis on turvapadi?
82. Mis on turvavöö eelpinguti?
83. Mis on passiivne turvalisus?
84. Mis on eCall süsteem?
85. Kuidas turvasüsteeme hooldada?

Kütused

86. Mis vahe on LPG ja CNG kütusel?
87. Miks nende paagid erinevad?
88. Kuidas mõjutavad need mootori tööd?
89. Mida tähendab 95/98 bensiin?
90. Mida tähendab B0?

Hooldus ja praktiline töö

91. Kui tihti tuleb autot hooldada?
92. Mis kuulub hoolduse hulka?
93. Kuidas kontrollida mootoriõli?
94. Kuidas kontrollida jahutussüsteemi?
95. Kuidas kasutada momentvõtit?