

Kutsestandardi nimetus: Sõidukite pindade hooldaja ja rehvitehnik, tase 3

Sisukord:

1. Üldine informatsioon
2. Hindamise korraldus
3. Hindamismeetodid ja nende kirjeldus
4. Vorm 1 Hindamisvorm hindamiskomisjoni liikmele
5. Vorm 2 Hindamise koond
6. Hindamisjuhend hindajale

1. Üldine informatsioon

1.1 Hindamisstandardi alusel hinnatakse Sõidukite pindade hooldaja ja rehvitehnik, tase 3 kutsealast kompetentsust kutse taotlejatel, kes ei ole omandanud vastavat kutseharidust. Hindamise eelduseks on, et kutse taotleja on töötanud viimase kolme aasta jooksul vähemalt kaks aastat sõidukite hooldamise ja remondiga tegelevas ettevõttes ning omandanud töökohal õppides ja tööülesandeid täites kutsestandardi nõuetele vastavad kompetentsid.

1.2 Hinnatavad kompetentsid:

-  B.2.1 Sõiduki värvkatte sh klaaspindade puhastamine ja hooldamine
-  B.2.2 Rattakoobaste, rehvide, velgede ja uksevahede puhastamine ja hooldamine
-  B.2.3 Sõiduki sisustuse ja pinnakatete puhastamine ja hooldamine
-  B.2.4 Sõiduki mootoriruumi puhastamine ja pindade hooldamine
-  B.2.5 Sõiduki põhjapesu
-  B.2.6 Rehvivahetustööd
-  B.2.7 Rattakoopas asuvate sõlmede seisukorra kontrollimine
-  B.2.8 Rehviparandustööd
- B.2.9 Kutset läbivad kompetentsid

Kompetents on kutse taotleja tööalases tegevuses väljenduv teadmiste, oskuste ja hoiakute kogum, mis on eelduseks tööosade ja tööülesannete edukaks täitmiseks.

1.3 Kutse taotleja esitab kutse andja korras nõutavad dokumendid määratud tähtajaks. Kutse andja registreerib kõik esitatud dokumendid vastavas registris. Registrisse kantakse märkused dokumentides esinenud mittevastavuste kohta ning sellest teavitatakse kutse taotlejat. Kutse taotlejal on õigus dokumente täiendada selleks antud tähtaja jooksul (üldjuhul 5 tööpäeva).

1.4 Kutse andjal on õigus nõuda täiendavaid dokumente, mis tõendaksid kutse taotleja haridust, töökogemusi, tööülesannete sisu, täienduskoolitusi vm asjakohaseid tõendusdokumente. Täiendavate dokumentide esitamise vajadus kirjeldatakse registris ning nende esitamiseks antakse kutse taotlejale uus tähtaeg (üldjuhul 5 tööpäeva).

1.5 Hindamist teostab kutsekomisjoni poolt moodustatud erinevatest osapooltest koosnev hindamiskomisjon. Hindamiskomisjonis on esindatud töömaailma (tööandjate, töövõtjate) ja koolitajate esindajad. Hindamiskomisjon on vähemalt kolmeliikmeline. Komisjoni tööd juhib kutsekomisjoni poolt kinnitatud hindamiskomisjoni esimees.

1.6 Hindamine viiakse läbi vähemalt kord aastas. Hindamise läbiviimise koha ja aja määrab kutse andja. Hindamine toimub üldjuhul tunnustatud eksamikeskuses, erandjuhul - põhjendatud taotluse alusel - tööandja juures.

1.7 Hindamine viiakse läbi eesti keeles, kutse taotleja avalduse alusel vene keeles.

1.8 VÕTA ehk varasemate õpingute ja töökogemuse arvestamise alusel kutse taotlemiseks peab kutse taotleja olema töötanud sõidukipindade hooldajana ja rehvitehnikuna viimased kolm aastat sõidukite hooldamise ja rehvitööde teenuseid osutavas ettevõttes või ettevõtjana ning läbinud kutsestandardi kompetentse käsitlevaid täienduskoolitusi vähemalt 24 tunni ulatuses.

VÕTA rakendamisel vaadeldakse/analüüsitakse iga taotlust individuaalselt, vajadusel viiakse läbi lisahindamine.

2. Hindamise korraldus

2.1 Hindamine toimub kolmes etapis:

I etapp - hinnatakse kutse taotleja poolt esitatud dokumentide vastavust kutse andja poolt ettenähtud nõuetele. Vajadusel hindamiskomisjon nõustab kutse taotlejat ning teeb ettepanekud dokumentide täiendamiseks või lisamiseks. Kutse taotlejal on võimalik esitada täiendavaid dokumente. Esimene etapp lõpeb kutsealase kompetentsuse hindamise teise etapi lubamisega.

II etapp - kutse taotleja kutsealase kompetentsuse hindamine teooria testi soorituse ja dokumentide alusel. Hindamise teine etapp toimub ühe kuu jooksul arvates I etapis nõutud dokumentide esitamise viimasele tähtpäevale järgnevast päevast. Hindamise teine etapp lõpeb teooria testi sooritamise, taotleja kompetentsuse hindamisega intervjuu käigus ja kolmandasse etappi kutsumisega. Hindamiskomisjoni üksmeelsel otsusel võib anda kutse ka teise etapi läbimise põhjal. Hindamise kolmandasse etappi kutsumisest teavitatakse kutse taotlejat kirjalikult viie tööpäeva jooksul pärast teise etapi toimumist.

III etapp – taotleja kompetentside hindamine praktiliste tööülesannete sooritamise teel. III etapi läbiviimine võib toimuda mitmes jaos, erinevatel aegadel ning erinevates sama piirkonna eksamikeskustes, kuid vähemalt kahe nädala jooksul.

Kutse taotleja peab ilmuma kompetentside hindamisele selleks määratud kohta ning ettenähtud ajal ning esitama hindamiskomisjonile tõendamiseks ja isikusamasuse tuvastamiseks (isikut tõendav dokument, ID kaart, pass).

Kutse taotlejal peavad olema kaasas praktiliste tööülesannete sooritamiseks vajalikud ja töödeks sobivad tööriistad, -jalatsid ning esmased individuaalsed isikukaitsevahendid.

Praktiliste tööülesannete sooritamise kohas on kutse taotlejale tagatud ümberriietumise võimalus.

2.1.1 Taotlejad kes on töötanud automaalri erialal viimased kaks aastat ettevõttes, mis kuulub erialaliitu, võivad hindamiskomisjoni otsusega sooritada kutse saamiseks ainult teoreetiliste teadmiste testi.

2.2 Hindamise läbiviimise ajal on keelatud kõrvaliste isikute juuresviibimine, samuti kõrvalise abi kasutamine hindamisülesannete täitmisel (telefon, internet, paberkandjal abimaterjal jne), kui hindamiskomisjoni esimees ei ole otsustanud teisiti.

2.3 Hindamiskomisjon tagab hindamise käigus teatavaks saanud, kuid avaldamisele mittekuuluva teabe kaitstuse.

2.4 Otsus kutse omistamise või mitteomistamise kohta tehakse kutse taotlejale teatavaks kirjalikult 10 tööpäeva jooksul arvates otsuse vastuvõtmisele järgnevast päevast.

2.5 Kutse taotlejal on õigus esitada vaie hindamiskomisjoni otsuse või tegevuse kohta kutsekomisjonile 14 kalendripäeva jooksul arvates hindamise otsuse kättesaamisele järgnevast päevast. Kutsekomisjon menetleb vaiet vastavalt kutse andja juures kehtivale kutse andmise korrale.

3. Hindamismeetodite ja hindekriteeriumite kirjeldus

3.1 Vestlusega (intervjuu) määratakse töökogemus kirjeldatud baastasemel, kas eeldatav kompetentsus on saavutatud või mitte. Kutse taotleja kirjeldab tööülesandeid (sh töömeetodite, töövahendite, materjalide kasutamist ning rakendamist), tööprotsesse (sh enda töö planeerimine, eri tööetappide mõistmine; iseseisev üleminek ühelt tööetapilt teisele, töö lõpule viimine; töö kvaliteedi hindamine), tööohutust (sh tööst tulenevate riskide mõistmine; tööst tulenevate ohutusnõuete ja juhendite täitmine) ja tööga seotud teadmisi (sh tööks vajalike teadmiste tundmine; teadmiste rakendamine uutes töösituatsioonides) kutset läbivate kompetentside osas.

Hindajad analüüsivad taotleja poolt elektroonselt või paberkandjal esitatud portfooliot, mis annab ülevaate taotleja tegevusest antud erialal.

Hindamiskomisjoni liikmed töötavad portfoolio läbi ja analüüsivad selle sisu enne vestlust. Hindaja võib portfoolio analüüsiks kasutada vormi 1.

Portfoolio sisu:

- 1) analüüs töötamisest sõidukite pindade hooldaja ja rehvidehniku erialal;
- 2) täienduskoolituste tunnistuste koopiad; analüüs koolituste käigus arendatud kompetentsidest;
- 3) kolme juhtumi kirjeldus. Nendest üks viimane (mitte hilisem kui 3 kuud) juhtum ja kaks vabalt valitud (mitte hilisemad kui 1 aastat), millest ühega on ise rahul ja teine, millega ta rahule ei jäänud.

Vestlus

Hindajad vestlevad taotlejaga portfoolios esitatud materjalide põhjal. Vajadusel antakse taotlejale lisaks lahendada ülesanne (situatsiooni lahendamine).

Vestluse viib läbi hindamiskomisjoni esimees või hindamiskomisjoni liige, kõikidel hindamiskomisjoni liikmetel on õigus esitada taotlejale küsimusi.

Vestlus kestab kuni 60 minutit.

Hindamise keeleks on üldjuhul eesti keel.

Hindamine:

Kutse taotleja tõendab oma kompetentse koostatud portfoolio ja vestluse/intervjuu teel, lähtudes kutsestandardi nõuetest. Hindamiskomisjon hindab taotleja kompetentside vastavust taotletava kutse taseme hindamiskriteeriumidele. Kui kasvõi üks kompetentsidest puudub või antud kutse tasemele ei vasta, pole vastava taseme kutset võimalik anda.

Hindamismeetodid:

- portfoolio: taotleja tõendab hinnatavaid kompetentse koostatud portfoolios;
- vestlus/intervjuu: taotleja tõendab kompetentse, vastates suuliselt hindajate küsimustele vahetult või hindajate poolt etteantud ettevalmistusaja järel; intervjuu võib olla seotud või tuleneda näiteks ka varasematest õpingutest või töökogemusest;
- tööanalüüs: taotleja lahendab hindamise II etapis kohapeal antud töösituatsiooni.

Iga taotleja kohta täidetakse koondhinnangu leht (vorm 2). Koondhinnang moodustub hindamiskomisjoni liikmete enamushinnangu alusel.

Koostatakse hindamise protokoll. Protokoll koostamise aluseks on hindamis- ja koondhinnangu lehed. Protokollile kirjutavad alla kõik hindamiskomisjoni liikmed.

Hindamiskomisjoni protokoll on aluseks kutsekomisjonile lõpliku otsuse langetamisel taotlejale kutse andmise/mitteandmise kohta.

Hindamislehti ja koondhinnangut ei tutvustata taotlejale ega teistele isikutele.

3.2 Teoreetiliste teadmiste testis on 70 valikvastustega küsimust. Küsimused on koostatud hindamiskomisjoni poolt ning neid ei avalikustata väljaspool hindamisülesande sooritamist. Kutse taotleja vastab testi küsimustele elektroonilises keskkonnas või paberkandjal.

Testi küsimused on jaotatud kaheks osaks kutsestandardi kompetentside B.2.1 – B.2.4 ning B.2.5 - B.2.8 alusel. A osa küsimused hõlmavad teadmisi sõidukite pindade hooldamisest ning B osa küsimused rehvide tehniku teadmisi. Mõlemas testi osas on 35 küsimust sh kutset läbivate kompetentside B.2.9 teadmisi hõlmavad küsimused.

Testi sooritamise aeg on 1 tund.

Hindamine:

teoreetiliste teadmiste lävend on:

- testi A osas 28 õigesti vastatud küsimust;
- testi B osas 28 õigesti vastatud küsimust.

Läveni mittesaavutamisel ei lubata kutse taotlejat praktilise töö sooritamisele ning kutse taotlemine loetakse ebaõnnestunuks.

3.2 Praktilise töö sooritamisel teostab taotleja töid vastavalt hindamisülesandele. Töö sooritamisel esitleb kutse taotleja kutsestandardis esitatud kohustuslikke ja läbivaid kompetentse, sooritades professionaalsel tasemel tööalaseid toimingud, andes asjakohaseid selgitusi ja lahendades hindamisülesandes püstitatud probleeme, rakendades õigesti ja keskkonnasäästlikult tehnoloogiaid ning järgides kõiki vajalikke ohutusnõudeid (tööohutus, tööturvishoid, tuleohutus, keskkonnohutus).

Vahetult enne töö alustamist toimub kutse taotleja juhendamine töökohal töökorralduse ja tööohutusala nõuete osas.

Hindamiskriteeriumid tulenevad kutsestandardi tegevusnäitajatest ja kirjeldavad tööprotsesse läveni tasemel.

Praktiline töö võib sisaldada kõigi kompetentside tegevusnäitajaid või valikut hindamiskomisjoni poolt määratud, tõendamist vajavate kompetentside tegevusnäitajatest.

Praktilise töö sooritamise aeg on 1,5 tundi, millest 60 minutit on sõiduki pindade hooldamist hõlmavate kompetentside esitlemiseks ja 30 minutit rehvide tehniku kompetentside esitlemiseks.

Hindamine:

Praktilise töö sooritus loetakse positiivseks, kui taotleja on täitnud kõik hindamisstandardis kirjeldatud hindamiskriteeriumid. Iga kompetentsi (9 kompetentsi) hinnatakse eraldi, läbivaid

kompetentse hinnatakse kokkuvõtvalt. Ühe kompetentsi tõendamine lävendi tasemel annab ühe punkti.

Kutse andmiseks vajalik praktiliste tööde lävend on 9 punkti.

Hindamine lõpeb kutse taotlejale tagasiside andmisega, milles tuuakse välja kutse taotleja tugevused ja arenguvajadus, lähtuvalt eeldatavatest ja hindamisprotsessis esitletud tegelikest kompetentsidest.

Iga kutse taotleja kohta täidetakse hindamiskomisjoni liikme poolt hindamisvorm (Vorm 1) tema poolt hinnatud kompetentside osas. Hindamiskomisjoni liikmete otsused hinnatud kompetentside kohta kantakse koondhinnangu vormi (Vorm 2). Teoreetiliste teadmiste testi ja praktiliste tööde sooritamise tulemused kantakse kutsekomisjoni protokollile (Lisa 3). Protokollile alusel tehakse kutsekomisjonile ettepanek kutse taotlejatele kutse andmise või mitteandmise kohta. Protokollile kirjutavad alla kõik hindamiskomisjoni liikmed.

4. Vorm 1

Hindamisvorm hindamiskomisjoni liikmele

Kompetents Sõidukite pindade hooldaja aja rehvidehnik, tase 3	Hindamis- meetod V – VÕTA T – test P - praktiline I - intervjuu	Hindaja otsus kompetentsi lävendi tasemel tõendamise/puudumise kohta		
		Tõendatud (+)	Puudub (-)	Selgitus hinnangu kohta (kompetentsi mittesaavutamist tõendavad asjaolud)
B.2.1 Sõiduki värvkatte sh klaaspindade puhastamine ja hooldamine				
Tagasiside B.2.1 kompetentsi arendamiseks				
Kompetents Sõidukite pindade hooldaja aja rehvidehnik, tase 3	Hindamis- meetod V – VÕTA T – test P - praktiline I - intervjuu	Hindaja otsus kompetentsi lävendi tasemel tõendamise/puudumise kohta		
		Tõendatud (+)	Puudub (-)	Selgitus hinnangu kohta (kompetentsi mittesaavutamist tõendavad asjaolud)
B.2.2 Rattakoobaste, rehvide, velgede ja uksevahede puhastamine ja hooldamine				
Tagasiside B.2.2 kompetentsi arendamiseks				

Kompetents Sõidukite pindade hooldaja aja rehvidehnik, tase 3	Hindamis- meetod V – VÕTA T – test P - praktiline I - intervjuu	Hindaja otsus kompetentsi lävendi tasemel tõendamise/puudumise kohta		
		Tõendatud (+)	Puudub (-)	Selgitus hinnangu kohta (kompetentsi mittesaavutamist tõendavad asjaolud)
B.2.3 Sõiduki sisustuse ja pinnakatete puhastamine ja hooldamine				
Tagasiside B.2.3 kompetentside arendamiseks				
Kompetents Sõidukite pindade hooldaja aja rehvidehnik, tase 3	Hindamis- meetod V – VÕTA T – test P - praktiline I - intervjuu	Hindaja otsus kompetentsi lävendi tasemel tõendamise/puudumise kohta		
		Tõendatud (+)	Puudub (-)	Selgitus hinnangu kohta (kompetentsi mittesaavutamist tõendavad asjaolud)
B.2.4 Sõiduki mootoriruumi puhastamine ja pindade hooldamine				
Tagasiside B.2.4 kompetentside arendamiseks				

Kompetents Sõidukite pindade hooldaja aja rehvidehnik, tase 3	Hindamis- meetod V – VÕTA T – test P - praktiline I - intervjuu	Hindaja otsus kompetentsi lävendi tasemel tõendamise/puudumise kohta		
		Tõendatud (+)	Puudub (-)	Selgitus hinnangu kohta (kompetentsi mittesaavutamist tõendavad asjaolud)
B.2.5 Sõiduki põhjapesu				
Tagasiside B.2.5 kompetentside arendamiseks				
Kompetents Sõidukite pindade hooldaja aja rehvidehnik, tase 3	Hindamis- meetod V – VÕTA T – test P - praktiline I - intervjuu	Hindaja otsus kompetentsi lävendi tasemel tõendamise/puudumise kohta		
		Tõendatud (+)	Puudub (-)	Selgitus hinnangu kohta (kompetentsi mittesaavutamist tõendavad asjaolud)
B.2.6 Rehvivahetustööd				
Tagasiside B.2.6 kompetentside arendamiseks				

Kompetents Sõidukite pindade hooldaja aja rehvidehnik, tase 3	Hindamis- meetod V – VÕTA T – test P - praktiline I - intervjuu	Hindaja otsus kompetentsi lävendi tasemel tõendamise/puudumise kohta		
		Tõendatud (+)	Puudub (-)	Selgitus hinnangu kohta (kompetentsi mittesaavutamist tõendavad asjaolud)
B.2.7 Rattakoopas asuvate sõlmede seisukorra kontrollimine				
Tagasiside B.2.7 kompetentside arendamiseks				
Kompetents Sõidukite pindade hooldaja aja rehvidehnik, tase 3	Hindamis- meetod V – VÕTA T – test P - praktiline I - intervjuu	Hindaja otsus kompetentsi lävendi tasemel tõendamise/puudumise kohta		
		Tõendatud (+)	Puudub (-)	Selgitus hinnangu kohta (kompetentsi mittesaavutamist tõendavad asjaolud)
B.2.8 Rehviparandustööd				
Tagasiside B.2.8 kompetentside arendamiseks				



Kompetents Sõidukite pindade hooldaja aja rehvidehnik, tase 3	Hindamis- meetod V – VÕTA T – test P - praktiline I - intervjuu	Hindaja otsus kompetentsi lävendi tasemel tõendamise/puudumise kohta		
		Tõendatud (+)	Tõenda- mata (-)	Selgitus hinnangu kohta (kompetentsi mittesaavutamist tõendavad asjaolud)
B.2.9 Sõidukite pindade hooldaja/rehvidehnik, tase 3 kutset läbiv kompetents				
Tagasiside B.2.9 kompetentside arendamiseks				



5. Vorm 2

Praktiliste tööde hindamise koond (Koondhinnang)

Kutsestandard Sõidukite pindade hooldaja ja rehvidehnik, tase 3 Taotleja ees- ja perenimi:

Kompetents	Praktiline töö			
	Hindaja 1	Hindaja 2	Hindaja 3	KOKKU
B.2.1 Sõiduki värvkatte sh klaaspindade puhastamine ja hooldamine				
B.2.2 Rattakoobaste, rehvide, velgede ja uksevahede puhastamine ja hooldamine				
B.2.3 Sõiduki sisustuse ja pinnakatete puhastamine ja hooldamine				
B.2.4 Sõiduki mootoriruumi puhastamine ja pindade hooldamine				
B.2.5 Sõiduki põhjapesu				
B.2.6 Rehviahetustööd				
B.2.7 Rattakoopas asuvate sõlmede seisukorra kontrollimine				
B.2.8 Rehviparandustööd				
*B.2.9. Kutset läbivad kompetentsid	☐ tõendatud ☐ tõendamata	☐ tõendatud ☐ tõendamata	☐ tõendatud ☐ tõendamata	☐ 1 ☐ 0
KOKKU				

*Kutset läbivaid kompetentse hindavad kõik hindajad oma hindamisülesande piires. Kompetents tervikuna on tõendatud, kui kõik hindajad on tõendamist kinnitanud.

Hindamiskomisjoni otsus: Kutse taotleja On/Ei ole tõendanud kutse Sõidukite pindade hooldaja ja rehvidehnik, tase 3 kõiki kompetentse lävendi tasemel.

Kuupäev, hindamise läbiviimise koht:

Hindamiskomisjoni liikmete nimed ja allkirjad:

6. Hindamisjuhend hindajale

Tutvuge enne hindamist:

- Sõidukite pindade hooldaja ja rehvidehnik, tase 3 kutsestandardiga
- Kompetentsipõhise hindamise mõistete ja põhimõtetega
- Kutse andmise korraga
- Hindamise üldise informatsiooniga
- Hindamiskriteeriumidega
- Hindamismeetoditega
- Hindamisülesannetega
- Hindamise korraldusega
- Hindamisel kasutatavate vormidega.

Hindamise ajal:

- Jälgige iga taotlejat hindamisprotsessis personaalselt:
- Täitke iga taotleja kohta personaalne hindamisvorm
- Esitage vajadusel küsimusi hindamiskriteeriumide täitmise osas
- Hinnake iga hindamiskriteeriumi järgi
- Vormistage hindamistulemus iga hindamiskriteeriumi kohta

Hindamise järel:

- Andke taotlejale konstruktiivset tagasisidet
- Vormistage hindamistulemus
- Edastage oma ettepanek kutse andmise kohta kutsekomisjonile.